

DĚKUJEME ZA NÁKUP KOLA

SESTAVENÍ KOLA KROK ZA KROKEM

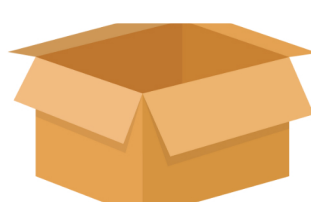
BUDETE POTŘEBOVAT IMBUSOVÉ KLÍČE
4, 5, 6 A 8 MM A STRANOVÝ KLÍČ 15MM

JE VHODNÉ MÍT MONTÁŽNÍ STOJAN,
PUMPIČKU NA KOLO A VAZELÍNU NA ZÁVITY
PEDÁLŮ



1. VYBALENÍ KOLA Z KRABICE

Opatrně vyndejte kolo z krabice a
odstraňte obalový materiál. Při
vybalování buďte opatrní, abyste
nepoškrábali rám, nepřestříhli
lanka a nepoškodili pláště.



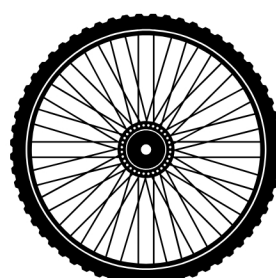
2. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

Imbusovým klíčem 4 nebo 5 mm
přípevněte řídítka (ve středu
řídítek) k představci a bezpečně
utáhněte. Představec je od nás
srovnaný do správné polohy.



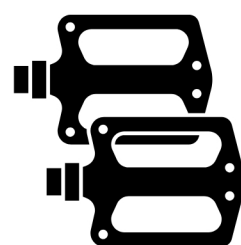
3. MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

Vložte přední kolo do vidlice.
Vycentrujte kolo ve vidlici.
Upevněte rychloupínákem nebo
imbusem (6 mm u pevné osy).
Dobře utáhněte.



4. MONTÁŽ PEDÁLŮ

Rozlište pravý (R) a levý (L)
pedál (opačný závit!). Namažte
závity pedálů vazelinou, poté
našroubujte pedály rukou a
následně dotáhněte pedály
klíčem (15 mm nebo 6 či 8 mm
imbus). Pravý pedál utahujte
doprava, levý doleva.



5. NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

Povolte rychloupínák nebo šroub sedlové
trubky (imbus). Nastavte sedlo: při položení
paty na pedál má být noha téměř natažená. Při
jízdě má být mírně pokrčená. Utáhněte
rychloupínák nebo šroub. Nepřekračujte
maximální vysunutí sedlovky (ryska je
vyznačená na sedlovce).

U teleskopické sedlovky je při zasouvání
potřeba lehce táhnout za bovden ven z rámu,
při vysouvání ho naopak jemně zatlačujte zpět
dovnitř.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY PŘED JÍZDOU:

Zkontrolujte brzdy, tlak v
pneumatikách (doporučený tlak
je uvedený na boku pláště)
a dotažení všech šroubů - poté
provedte testovací jízdu.



AŤ TO ŠLAPE!
PŘEJE KUR SPORT